

Kunsten Museum of Modern Art



Kunsten i Aalborg havde i flere år forsøgt at løse problemer med kondens og indeklima. Aero Seal blev løsningen på begge dele.

I udstillingsområdet var temperaturen for lav i efterårs- og vinterperioderne, og museets driftsøkonomi var præget af løbende omkostninger til vedligehold af installationer, der var udsat for kondensproblemer.

Better Climate tog udgangspunkt i, at årsagen til problemer med at opretholde tilstrækkelig høj temperatur på indblæsningsluften ofte skal findes i et utæt kanalsystem.

Kanalsystemet (4 områder) blev inspiceret, og det kunne hurtigt konkluderes, at kanalerne var meget utætte. Trykprøvningen viste en lækage på 6.236 m³/h, hvilket er tæt på grænsen for AT6. Lækage skyldtes mange små huller i kanalerne og dårlige samlinger, samlet udgjorde det et hul svarende til et areal på 1,49 m².

Utætheden kunne forklare både indeklima problemerne og den kondens, der var konstateret over loftsstrukturen. Af hensyn til gæsters og medarbejders gener, driftsøkonomien og besværet knyttet til løbende reparation af installationer, var det ikke til diskussion at problemet skulle løses.

Kunsten valgte at benytte Aero Seal, der udover at løse problemerne, også førte til en massiv årlig energibesparelse på min. 78.000 kWh (SFP-elforbrug). Dertil kom forventet besparelse på varm og køl på hhv. min. 72.000 kWh og min. 18.000 kWh.

Better Climate kunde case



Kunde:

Kunsten Museum of Modern Art
<https://kunsten.dk/>

Bygning:

Kunstmuseet "Kunsten"

Lokation :

Region Nordjylland, Aalborg

Kanaltype:

Stålkkanaler betonkanaler
Rektangulære
(genanvendelse)
Monteret vertikalt og horisontalt

Kanaldimensioner:

Fra 300 x 300 mm til 1.500 x 1.500 mm

Anlæg & Luftmængder:

Hovedanlæg til udstillingsområde
Projekteret luftmængde 60.000 m³

Tidsforbrug on-site:

3 dage

Investering:

DKK 400.000

Reduktion af lækage:

97%

Beregnet ROI:

Maksimum 1,5 år

Før Aero Seal:

Lækagen var 6.236 m³/h svarende til at kanalsystemet ikke kunne overholde AT6.

Efter Aero Seal:

Lækagen blev reduceret med 6.049 m³/h som svarer til at kanalsystemet blev tætnet til klasse AT3.

