

Admiral Hotel København

ADMIRAL



Med Aero seal undgik Admiral Hotel at bryde terrændæk op for at kunne levere komfortabelt indeklima til hotellets reception og restaurant.

Som led i 100 mio. kr. renoveringen af den historiske bygning, var det nødvendigt at finde en løsning til tætning af ventilationskanalerne, som både var omkostningseffektiv og nem.

LT Ventilation havde identificeret et problem med at fremføre tilstrækkelig luft gennem det etablerede kanalsystem under terræn og i stueetagen, og mistænkte omfattende utætheder i kanalerne.

Der var ikke mulighed for at udskifte kanalerne, det ville være både omkostningstungt og tidskrævende.

LT Ventilation bad derfor Better Climate teste, om utæthederne kunne reduceres tilstrækkeligt med Aero seal.

Better Climates undersøgelser dokumenterede omfattende utætheder på samlet mere end 520 cm² fordelt på mange små huller i kanalernes overflade. Det forklarede, at anlægget ikke kunne levere de nødvendige luftmængder.

Med Aero seal var det muligt at reducere lækagen med over 98% i de to kanaler under terræn, og over 94% i kanalen i stueetage, hvilket både sikrede komfort, økonomi og energibesparelser.

Better Climate kunde case



Kunde:

LT VVS ApS
<https://ltvvs.dk/>

Kanaltype:

Stålkkanaler, cirkulære og rektangulære, (genanvendelse)
Monteret vertikalt og horisontalt under terræn.

Bygning:

Admiral Hotel (København)

Kanaldimensioner:

Ø 315 mm 900
x 300 mm 650
x 500 mm

Lokation :

Region H, København

Anlæg & Luftmængder:

Indblæsningsanlæg
Projekteret luftmængde 10.475 m³/h

Tidsforbrug on-site:

2 dage

Investering:

DKK 300.000

Reduktion af lækage:

Kanal 1 og 2: 98%
Kanal 3: 94,2%

Beregnet ROI:

Maksimum 2,2 år

Før Aero seal:

Kanalsystemet kunne ikke overholde ATC6, svarende til en lækage på mere end 11,94 m³/h pr. m². Det svarer til 4.382 m³/h hvilket betyder, at mere end 40% af projekteret luftmængde ikke kunne fremføres.

Efter Aero seal:

Tæthedsklasse bedre end ATC3 er opnået, svarende til at lækagen er under 0,53m³/h pr. m² overfladeareal. Tabet blev reduceret til en luftmængde på 109,8 m³/h.

